

Piattaforme ferroviarie in c.a.p.

Le piattaforme in c.a.p.v. rappresentano un sistema di armamento ferroviario particolarmente adatto per linee metropolitane.

Il sistema in cemento armato prefabbricato precompresso longitudinalmente e post teso trasversalmente è completato da un materassino elastomerico posto sulla faccia inferiore a contatto con la piastra di fondazione del tracciato.

L'insieme costituisce un sistema di armamento a massa sospesa e flottante su materassino elastomerico.



Principali caratteristiche prestazionali del sistema :

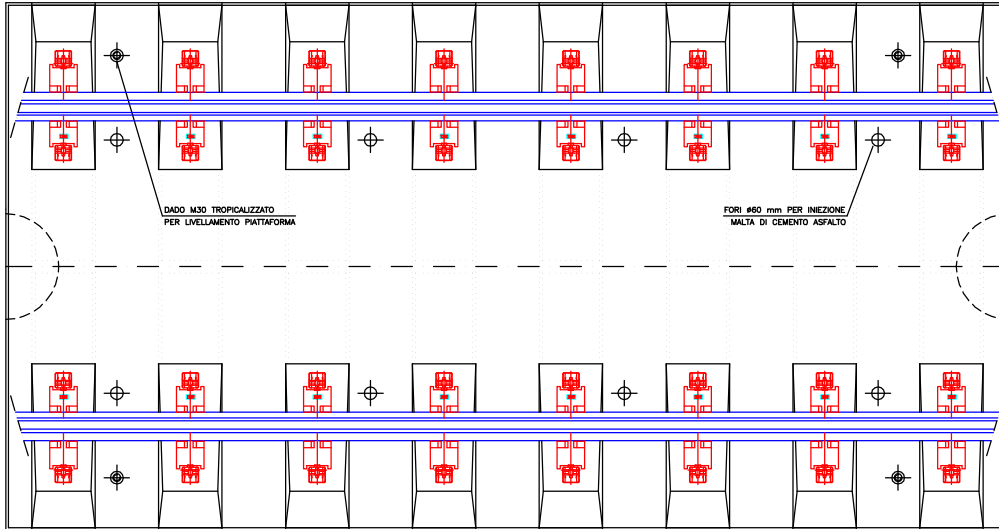
- **Assorbimento vibrazioni** (requisito fondamentale per il transito dei treni in aree metropolitane ed urbane)
- **Riduzione rumore** (attenuato di circa 6 db (A) rispetto al sistema di armamento tradizionale)
- **Carrabilità** (comodo e rapido accesso a mezzi d'opera di soccorso gommati)
- **Durabilità** (la precompressione nei due sensi e la qualità dei materiali controllati in stabilimento)
- **Ridotta manutenzione**

La piattaforma viene prodotta con inseriti gli organi di attacco sui quali verranno collegate le rotaie disposte lungo le superfici inclinate (1/20) fuoriuscenti dal pianto del manufatto. Il manufatto prefabbricato ha spessore pari a 16 cm ed ha due stopper semicircolari alle due estremità.

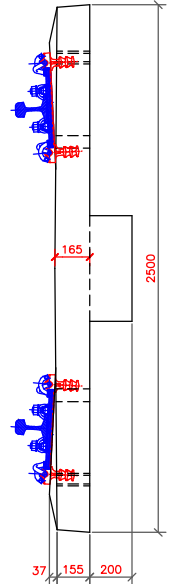
La posizione trasversale delle facce inclinate può essere modificata secondo i dati di progetto del tracciato per realizzare **piattaforme di curva**.



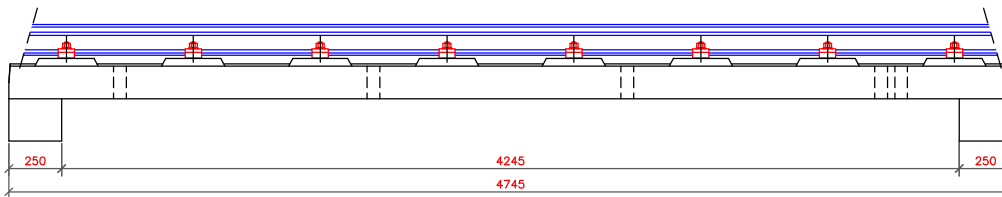
Piattaforme ferroviarie in c.a.p.



PIANTA



VISTA DI TESTATA



VISTA LATERALE

